

开局起步十五五

## 建设现代化新大足

## “双高铁”时代如何做好“留量文章”

大足区聚力攻坚科技服务集聚区

成渝中线高铁通车在即，大足正式融入成渝“半小时通勤圈”——大足石刻站距离重庆科学城站仅约10分钟、距离成都科学城约30分钟，“时空同城”从愿景走向现实。面对这一历史性机遇，大足区迅速落子布局：集中打造科技服务业集聚区，以中心城区数字科技园和双桥经开区龙景湖数智科教城为“双核引擎”，加速集聚科技服务资源，在成渝中线科创走廊上构筑一座创新“反磁力中心”，奋力将高铁过境“流量”转化为扎根发展的持久“留量”。



台铃新能源电动车生产车间，工人正在加紧安装电动摩托车。



重庆盛泰光电科技股份有限公司明亮整洁的无尘车间。



晨曦映照下的成渝中线高铁大足段施工现场一派繁忙。

### 抢抓高铁机遇 把“过路效应”变成“扎根效应”

“我们最头疼的是，高端人才来考察一圈就走了，留不住。”大足区一家骨干企业负责人坦言，企业对高层次人才和高端创新服务需求迫切，但现有园区配套不足，缺乏高能级科创平台，成渝优质科创资源往往“看得见、用不上、留不住”。

这样的困境并非个例。随着成渝中线高铁通车进入倒计时，沿线城市竞争日趋激烈：铜梁规划“科创新城”对接西部（重庆）科学城，乐至依托“双高铁枢纽”蓄势待发，简阳凭借天府机场临空经济抢占先机。“如果不能迅速提升城市能级，大足将面临高端要素被‘截流’、低端要素被‘分流’的双重压力。”大足区相关负责人表示。

底气来自厚实的产业家底。目前，大足已构建起“主导+特色+新兴”现代产业体系——盛泰光电摄像头模组出货量居全球第五，智能网联新能源汽车专用车年产能超7万辆，现代五金拥有西部最大产销基地，锆盐新材料依托超全球四分之一的锆矿储量正加速迈向国家级产业集群，智能电梯年产能突破4000台。

创新生态也在持续蓄能。2024年，大足全社会研发投入达15.8亿元，研发投入强度2.43%，居渝西第2位；高新技术企业达295家，科技型企业超2000家，市级以上创新平台53个。大足五金获批国家级创新型产业集群，知识价值信用贷累计发放超8亿元。

“产业需求就是科技服务业最好的应用场景。”大足区科技局相关负责人介绍，按照规划，到2027年全区科技型企业将突破2500家、高新技术企业超400家，“这意味着科技服务的市场需求将持续释放。”

### 做强双核引擎 让科技服务直达产业一线

锚定目标，大足拿出了清晰的“施工图”——构建以中心城区数字科技园和双桥经开区龙景湖数智科教城为“两核”的科技服务业集聚区。

海棠国际CBD，中心城区数字科技园正在加速成型。这里聚焦数字经济与专业服务，加快引育数据标注、人工智能内容生成、数字创意等新兴业态。园区还专门规划了低成本、高效率的创新创业社区，面向成渝青年创客提供一站式孵化服务，同步配套知识产权服务及工业设计、概念验证、检验检测等专业平台，为智能网联新能源汽车、现代五金、石刻文创等特色产业“上云用数赋智”提供支撑。

在双桥经开区，龙景湖数智科教城的蓝图徐徐展开。环湖区域整体规划，定位产学研用一体化，以引进优质高校资源为牵引，布局数字文化、检验检测、产业电商、具身智能等生产性服务业赛道，配套建设人才公寓、产业公共技术平台和创投生态，重点为锆盐新材料、再生资源、光电及元器件等产业提供概念验证与成果转化服务。

“两个核心区功能互补，一个偏重数字经济和专业服务，一个偏重产学研协同，共同构成服务产业升级的‘双引擎’。”双桥经开区相关负责人表示。

开放协同的网络也在加速编织。大足积极引导盛泰光电、宇海科技等重点企业将在外研发机构回迁大足或设立分中心，联动成渝中线沿线城市共建科创产业带，推动重大科研设施、检测认证平台共享共用。面向中小微企业，还将探索发行“科技创新服务券”，降低创新门槛，让更多企业“用得起”科技服务。

### 激活人才活水 用生态“软实力”筑牢发展“硬支撑”

“工作日在大足上班，周末回成都陪家人，高铁半小时通勤完全可行。”一位在大足工作的成都籍研发工程师对“双城生活”充满期待。

这样的期待正在变为现实。大足区紧抓“工作日经济”机遇，对依托高铁跨城通勤的科技研发、商务管理等人才，根据通勤频次发放“人才通勤补助”。同时推行“周末工程师”“科技副总”等柔性引才模式，对利用周末及节假日来足服务的专家给予通勤住宿补贴，真正实现“不求所有、但求所用”。

金融活水也在同步浇灌创新沃土。大足依托“科企智服”平台匹配“渝创积分贷”等科技金融产品，扩大科技金融覆盖面；设立科创种子基金，为优秀创新团队和优质项目提供从“0到1”的启动支持，构建覆盖企业全生命周期的金融服务体系。集聚区开发运营则探索“区属国企主导、市场机构参与、社会资本合作”的混合所有制模式，充分释放市场化活力。

据统计预测，成渝中线高铁大足石刻站近期年旅客发送量可达117万人次，中远期将分别达到150万、190万人次。“这不仅是客运数字，更是人才流动的潜力空间。”大足区相关负责人表示，“我们要做的，就是让更多人从‘经过大足’变成‘留在大足’。”

从产业筑基到枢纽赋能，从双核驱动到生态聚才，大足区正以科技服务业集聚区建设为支点，撬动高铁时代的“留量”经济，在成渝中线科创走廊上书写一座节点城市的创新答卷。

大足融媒全媒体记者 余佳  
本版图片为资料图