



盘活废旧汽车资源

大足做强循环经济特色产业

报废机动车回收拆解是循环经济的核​​心赛道之一。我区聚力布局报废机动车循环产业,集聚龙头企业、完善产业闭环、打通成渝市场通道,目前报废汽车拆解产能占全市四成,成为成渝地区重要的机动车资源循环利用基地,持续赋能区域绿色低碳经济发展。

走进邮亭汇集再生资源有限公司拆解车间,报废机动车有序进场、规范拆解,废钢、铝材、塑料等各类再生物料精准分类、集中转运,全程标准化作业,实现资源高效回收。

相较于零散拆解模式,我区核心优势在于搭建了完整的产业闭

环,依托园区产业配套优势,报废机动车拆解产生的各类再生材料可在园区内就地转化利用,达成整车拆解、物料全回收的产业模式,最大限度盘活废旧汽车资源,提升资源利用效率。

产业集聚发展离不开龙头企业的引领。扎根大足、立足成渝的重庆市报废汽车(集团)有限公司,具备燃油车、新能源汽车双拆解资质,是区域产业发展的中坚力量。公司董事长陈兴燕介绍,企业总年拆解产能达9.5万辆,依托邮亭市级循环经济试点园区平台,既能实现拆解物资全链条本土循环利用,又可凭借全域覆盖的回收服务网

络,高效对接成渝两地市场,打通跨区域资源循环关键脉络。

据邮亭新材料产业发展服务中心数据显示,大足现有6家报废汽车拆解企业,总产能达17.5万辆,占据重庆市获批拆解产能的40%。产业运行态势稳健,2025年全区累计拆解报废汽车8.7万辆,2026年上半年完成拆解4.2万辆,稳定的产能输出为区域循环经济发展筑牢根基。

随着新能源汽车保有量持续攀升、车辆更新迭代速度加快,叠加汽车以旧换新政策持续加持,报废机动车循环产业迎来全新发展机遇。邮亭新材料产业发展服务

中心主任谢波涛表示,邮亭园区作为市级循环经济试点园区,已构建起成熟完备的报废汽车回收利用体系,当前园区正聚焦规模化、规范化发展,全力打造高标准报废机动车拆解产业集群,推动产业提质升级。

下一步,我区将持续深耕报废机动车循环经济赛道,不断补链、延链、强链,进一步完善全链条产业体系,深挖再生资源增值潜力。同时持续深化跨区域资源协同循环,释放绿色产业新动能,助力成渝地区循环经济高质量发展。

大足融媒全媒体记者 张力 马敏 余杰 文/图



7月24日晚,大足区万古镇鲤鱼灯舞文化体育公园灯光璀璨、人声鼎沸,一年一度的黄金梨采摘季开园仪式在此举行。这场以“燃情夏日,一起释放YA梨!”为主题的活动,不仅拉开了万古黄金梨集中上市的大幕,更以一场全民互动、沉浸体验的乡村丰收夜,生动展现当地特色产业与文旅融合发展的蓬勃活力。

非遗搭台、百姓唱戏
丰收夜变身“群众嘉年华”

晚风送爽,梨香四溢。开园仪式在国家级非遗项目——鲤鱼灯

舞《龙腾鱼跃》中精彩开场。流光溢彩的鱼灯在人群中穿梭游弋,川剧变脸艺人走下舞台,在咫尺间为观众表演,引得阵阵惊呼。专业演出“热场”后,台下观众不再满足于当观众——本地居民申中福、王刚主动请缨,携萨克斯即兴登台,一曲《橄榄树》旋律悠扬,将现场氛围推向小高潮。

台上百姓“C位”登场,台下互动同样火爆。哨梨竞速赛、套圈赢鲜梨、水枪射击“压力靶”、黄金梨主题短视频打卡……多项趣味游戏前排起长龙,男女老少争相参与,广场上欢声笑语、烟火气十足。

穿插进行的四轮幸运抽奖更让现场掌声、欢呼声此起彼伏,丰收的喜悦在每个人脸上洋溢。

二十载梨产业成致富“金钥匙”
品牌化之路越走越宽

万古镇种植黄金梨已有二十余年历史,凭借优良品质和独特口感,黄金梨已成为当地农民增收致富的支柱产业。近年来,大足区持续推动黄金梨品牌化、标准化发展,依托“石刻大足·梨香万古”文旅名片,将特色农业与乡村旅游深度绑定,助力乡村振兴跑出“加速度”。

据介绍,采摘季期间,当地还将陆续推出亲子采摘研学、黄金梨IP形象征集、梨园露营体验等系列活动,进一步延伸产业链条,提升品牌影响力,吸引更多市民游客走进万古、品味梨香、乐享田园。

从非遗展演到群众舞台,从趣味竞技到产业展示,这场丰收夜不仅是黄金梨的“亮相秀”,更成为万古百姓共享发展成果、展望乡村振兴新图景的生动窗口。

随着采摘季大幕开启,万古黄金梨正以更鲜活的姿态,走进千家万户,走向更广阔的市场。

大足融媒全媒体记者 陈安林 陈柯男 特约通讯员 曾蕊 文/图