

# 重庆凯瑞特种车： 以硬核研发与绿色智造诠释「重庆造」

全国两会期间，“重庆宝贝”新能源汽车成为热议焦点。3月11日，记者走进位于双桥经开区的重庆凯瑞特种车有限公司（以下简称凯瑞特种车），探访这家本土企业如何以硬核研发与绿色智造诠释“大足造”的底气与担当。

走进生产车间，一幅现代化制造的画卷跃然眼前：焊接机器人挥臂长臂，在精准的程序控制下划出蓝色弧光，火花四溅间，焊接精度实现质的飞跃；打磨工位上，工人师傅手持专业工具，细致打磨每一处焊缝，确保车辆品质经得起市场检验；总装线上，工人们有条不紊地开展新能源环卫车的底盘集成与调试工作。

作为成立于1993年的三级央企，重庆凯瑞特种车有限公司是中国汽研集团的全资子公司。30多年来，公司深耕专用车制造、研发与销售全链条，如今已成长为国家级高新技术企业、重庆专精特新“小巨人”企业，坐拥500余台套智能化生产设备，共享中国汽研1400余台检测设备，形成年产各类特种车超5000台的规模，自主研发的专利达500多项，为周边生产制造提供了坚实的智能化支撑。

在车辆展示区，公司副总经理孟伟亮向记者重点展示了一款即将交付给客户的车辆。“这款车是我们自主开发的吊装垃圾车，也是我们针对特殊应用场景提供系统解决方案的重要载体。”他指着车身，进一步补充介绍道：“这款车的系统由公司自主研发，与底盘形成一体化操作方案，具备吊装、自卸、压缩等多功能，能为用户提供更便捷、更高效的一体化服务。”

从传统燃油到纯电驱动，从单一功能到系统集成，凯瑞特种车的产品迭代正是特种车迈向高端化的生动缩影。今年2月，公司刚刚向大足区交付了10台纯电动洒水车、洗扫车及垃圾车，以零排放、低噪音的实际行动，助力“无废城市”建设。

车间另一侧，几名工程师俯身检查车辆的电池系统，用专业仪器检测续航性能，不时低声交流参数调整方案、记录检查数据。这支技术团队支撑起的是涵盖市政环卫、工程装备、物流集成、特种集成四大类别、200多种车型的产品矩阵。

从纯电动洗扫车到氢燃料电池飞翼车，从无人驾驶清扫车到智能特种装备作业车，凯瑞特种车的产品线不仅覆盖城乡建设的方方面面，更将“重庆造”特种车远销欧洲及东南亚、非洲等20多个国家和地区。

今年全国两会上，重庆代表团提交全团建议，呼吁支持重庆建设“智能网联新能源汽车之都”，并提出“十五五”期间支持川渝联合创建国家氢能综合应用试点城市群，这为凯瑞特种车的未来发展指明了清晰方向。

谈及下一步布局，孟伟亮目光笃定：“未来，我们将瞄准两个方向发力。一是以新能源为主、燃油车为辅，力争将新能源车型市场占有率提升至80%以上；二是围绕智能监控系统，完善整体服务保障体系。我们将以技术赋能、生态共建、标准引领为基础，努力打造西南有影响力、全国有特色的专用车企业，为西南专用车产业高质量发展贡献力量。”

大足融媒·新大足  
记者 侯小梅 实习生 彭茜 易思远 文/图



▲生产线。



▲检查车辆配件。



▲环卫车的底盘集成与调试。



▲检查成品车辆外观。



▲公司自主开发的吊装垃圾车。



▲检查即将交付给客户的车辆外观。